

## 10 MESURES D'INTEGRACIÓ PAISATGÍSTICA I AMBIENTAL DEL PROJECTE DE PLATAFORMA ESQUIABLE I APARCAMENT SOTERRAT A SOLDEU

Les motivacions que generen el projecte des del inici son tres: l'oportunitat de l'alta competició com a generador de potencial turístic, la dotació dels equipaments d'aparcament necessaris per assolir els potencials de Soldeu com a peu d'estació i l'ús de l'arquitectura com a eina per recuperar i endreçar l'actual paisatge sobreexplotat.

El projecte implementa les recomanacions de la "Guia d'integració Paisatgística de les estacions d'esquí alpí d'Andorra" com a estratègia de disseny.

**Compacta** perquè potencia el nucli urbà existent de Soldeu per fer-ne un peu de pistes en lloc de desenvolupar-ne de nous.

**Respecta** perquè redueix les afectacions sobre el medi amb la estratègia de mínim moviment de terres, reducció al màxim de l'afectació al ecosistema existent i restaura el paisatge altament antropitzat actual .

**Integra** perquè la infraestructura d'aparcament queda soterrada on els cotxes no són visibles i la plataforma esquiable està vegetada i dona continuïtat a la vessant de la muntanya.

**Sensibilitza** perquè la creació d'un nou estrat geològic força a la creació d'un paisatge humit sota el pont i proposa estratègies exportables a les grans infraestructures viaries.

### NOVA GEOLOGIA

El projecte de la plataforma esquiable i aparcament soterrat equival a crear una nova geologia artificial amb dos estrats: primer el perllongament de la vessant vegetada de la muntanya fins al peu del poble de Soldeu i per sota d'aquest una cavorca o gruta tractat com un paisatge humit en si mateix.

Les accions concretes de disseny són les següents:

#### 1- MÍNIMA EXCAVACIÓ

Tot i ser la mes desfavorable econòmicament, s'opta per la estratègia estructural que menys moviment de terres necessita, concentrant els fonaments en el costat de Soldeu i integrant els fonaments de l'aparcament amb els de la plataforma i dissenyant una estructura de grans llums en forma de palanca per evitar pilars intermedis .

#### 2- EDIFICI D'APARCAMENT SOBRE PILOTIS

Per tal de reduir l'excavació per encabir l'edifici d'aparcament s'opta per aixecar sobre pilotis l'aparcament reduint així la seva petjada sobre el terreny i per tant evitant els moviment de terres. L'edifici actua com un podi sobre el qual es recolza la plataforma reduint la pesantor i donant lleugeresa amb les línies d'ombra eviten la macla de l'edifici amb el terreny.

### 3- SOTERRAMENT I COBRIMENT DEL APARCAMENT

Seguint les recomanacions de "Guia d'integració Paisatgística de les estacions d'esquí alpí d'Andorra" es situen les 450 places d'aparcament dins un edifici soterrat i cobert amb una coberta vegetal casi en la seva totalitat integrant aquesta infraestructura al paisatge i sobre tot evitant l'impacte dels aparcament a l'aire lliure.

### 4- COBERTA VEGETADA

El tauler de la plataforma esquiable i la coberta de l'aparcament soterrat estaran vegetades donant continuïtat visual i unitat paisatgística entre la muntanya i el poble de Soldeu. Aquesta coberta vegetada equival visualment al perllongament de la vessant de la muntanya fins a tocar el poble.

### 5- REDUCCIÓ I ALÇADA DE LA PLATAFORMA ESQUIABLE

Les mides i límits de la plataforma esquiable pel costat d'aigües avall ve determinada pel límit del bosc i sabedors de la alçada de la boca de la plataforma de uns 35 metres és garanteix la llum. És construeix el mínim programàticament exigible en relació als esdeveniments esportius de nivell internacional.

### 6- GRANS LLUERNES

La dotació de 6 lluernes de grans dimensions i la seva disposició estratègica sobre la plataforma respon a dos criteris: primer el de proveir un grau de llum natural suficient per tal que les espècies vegetals autòctones plantades sobrevisquin i donar llum al riu. I segon, per desaiugar i proveir d'aigua de pluja sota la plataforma per aquestes espècies vegetals. Aquestes lluernes també actuen com a sobreexidors per les grans avingudes d'aigua i la seva posició protegeixen a l'edifici d'aparcament.

### 7- AIGUA SOTA LA PLATAFORMA

Sota els ponts no hi plou i el paisatge que s'imposa en la majoria és un desert mineral. S'han fet tots els esforços per evitar aquesta situació i en el nostre projecte s'ha dissenyat un sistema de drenatges i d'aprofitament de les aigües d'escorrentia superficials que proveeix d'aigua sota la plataforma esquiable i fer-ne un ambient humit a la vora del camí. Cal remarcar que a través de les grans lluernes s'hi escolarà l'aigua de la fosa o la pluja i que el degoteig continu aportarà humitat a l'ambient.

### 8- PAISATGE SOTA EL PONT

El reconeixement com una oportunitat paisatgística l'àmbit sota la plataforma esquiable ha cristal·litzat en un paisatge de terres estructurals en forma de gabions en pendent on la vegetació estarà plantada. El projecte condueix l'aigua de drenatge per un sistema de canals que dissipin la seva energia per a que pugui ser acumulada i distribuïda homogèniament en un substrat per a ús de les plantes. Aquest substrat està compost per una barreja de graves i terres de manera que es manté per una banda la capacitat de retenció i acumulació d'aigua i per altre l'aire per la respiració de les arrels.

### 9- VALORITZACIÓ DE LA TRADICIÓ CONSTRUCTIVA D'ANDORRA

La solució estructural de la plataforma esquiable pren com a model l'essència estructural de les palanques tradicionals de les que només ens queden fotografies. El tornapuntes, palanca o mènula escurça la llum dels taulers i s'utilitzava en la majoria dels ponts de fusta tradicional. Aquesta mateixa estratègia estructural l'adoptem per escurçar i conduir les carregues de les grans bigues de la plataforma esquiable. La recuperació i aplicació de solucions estructurals perdudes afegeix un valor de continuïtat històrica i de valorització de un patrimoni altrament perdut.

#### 10- UTILITZACIÓ DE TÈCNiques DE GESTIÓ D'AIGUA TRADICIONALS

Sobre la superfície vegetal de la plataforma esquiable generem una sèrie de rases de drenatge per assegurar que l'aigua arriba a les grans lluernes. Prenem de la tradició agrícola d'Andorra la generació de regs temporals a l'hora de regar els prats de dall generant un paisatge molt característic. Aquesta mateixa tècnica s'utilitza avui en dia per evitar la erosió de les pistes. Per tant, el paisatge que generem sobre la plataforma és similar als paisatges dels antics prats de dall, ja perduts, perquè utilitzem els mateixos elements.